

DECYZJA Nr 04/2010

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 72, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 86 ustawy z dnia 03 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. nr 199 poz. 1227), w związku art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Starachowicach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0621T Rudnik-Staw Kunowski, w miejscowości Staw Kunowski – gmina Brody”, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starachowicach oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach,

I. USTALAM ŚRODOWISKOWE UWARUNKOWANIA ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko polegającego na „Rozbudowie istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0621T Rudnik-Staw Kunowski, w miejscowości Staw Kunowski – gmina Brody”, zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 235, 284, 227, 977 dla którego inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych

Charakterystyka całego przedsięwzięcia oraz karta informacyjna przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1, będący integralną częścią niniejszej decyzji.

II. OKREŚLAM:

Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia: przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0621T Rudnik-Staw Kunowski, w miejscowości Staw Kunowski – Gmina Brody na działkach o nr ewid., 235, 284, 227, 977. Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych

uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257 poz. 2573 ze zmianami) do dróg publicznych o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg.

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- 1.1 należy zapewnić transport i zbieranie odpadów, zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628 ze zm.),
- 1.2 w trakcie realizacji inwestycji należy zastosować środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od pracujących maszyn i urządzeń,
- 1.3 roboty budowlane należy zorganizować w sposób minimalizujący ich wpływ na stan powietrza atmosferycznego, uciążliwość hałasową,
- 1.4 należy ograniczyć pylenie przez polewanie wodą w okresach suszy terenu, po którym przebiegać będzie transport materiałów oraz zabezpieczyć pyliste materiały sypkie przed rozwiewaniem,
- 1.5 teren budowy należy zabezpieczyć przed niekontrolowanym spływem wód opadowych na tereny sąsiednie, a szczególnie do cieków powierzchniowych,
- 1.6 wszelkie prace budowlane bądź związane z dowozem materiałów należy wykonać sprzętem sprawnym technicznie (stała kontrola stanu technicznego wykorzystywanego sprzętu) w celu zapobieżenia ewentualnym przeciekom materiałów ropopochodnych,
- 1.7 w przypadku wystąpienia awarii sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu, zanieczyszczoną ziemię należy zebrać i przekazać do unieszkodliwienia zgodnie z ustawą o odpadach,
2. Planowana inwestycja nie będzie miała powiązań z innymi przedsięwzięciami, co nie będzie kumulowało oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
3. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii: - nie dotyczy przedmiotowego przedsięwzięcia
4. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko: - nie dotyczy przedmiotowego przedsięwzięcia

III. Niniejsza decyzja ważna jest przez cztery lata od dnia, w którym stała się ostateczna.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 28.07.2010r r. Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach, zwrócił się do tut. organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie istniejącego mostu w ciągu drogi

powiatowej nr 0621T Rudnik-Staw Kunowski, w miejscowości Staw Kunowski – gmina Brody”.

Do wniosku załączono zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych, uproszczony wypis z rejestru gruntów, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:1000.

W myśl art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym w dniu 28.07.2010r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, umieszczono zawiadomienie o wszczęciu postępowania w biuletynie informacji publicznej, na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu oraz w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, dostępnym na stronie internetowej <http://bip.brody.info.pl> pod nr PB.68/A/2010. Określono 21 dniowy termin do zgłaszania wniosków i uwag. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły od stron żadne uwagi ani zastrzeżenia dla planowego przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) do dróg publicznych o nawierzchni utwardzonej, niewymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. Jednakże w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania kwalifikujące przedsięwzięcie do sporządzenia raportu o którym mowa w § 5 w/w rozporządzenia.

Organem właściwym do stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia lub braku potrzeby przeprowadzenia oceny, na podstawie art. 63 ust. 1 i 2 w związku z art. 64 ust. 1 oraz art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na

środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227), jest wójt, burmistrz, prezydent miasta po zasięgnięciu opinii organu o którym mowa w art. 78 w/w ustawy i regionalnego dyrektora ochrony środowiska. W związku z powyższym wystąpiono do organów opiniujących, przedkładając wniosek inwestora wraz z kompletem dokumentów o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opiniując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na podstawie art. 3 punkt 1, art. 37 ustawy z dnia 14.03.1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (jednolity tekst Dz. U. z 2006 r. nr 122, poz. 851 ze zm.) oraz art. 64 ust. 1 pkt 2 a także 3 i 4, art. 68 oraz 78 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku... Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Starachowicach w opinii sanitarnej z dnia 24.08.2010 r. znak:SE-V-4470/14/10 stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, który na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku... opiniując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia postanowieniem z dnia 19.08.2010r. znak: RDOŚ-26-WOO.II-6613/2-338/10/ajp (data wpływu: 24.08.2010.r) nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia.

Przeprowadzona analiza wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie w tym uzyskanych opinii w/w organów oraz uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy wykazała brak przesłanek, które uzasadniłyby konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Na podstawie zgromadzonej dokumentacji oraz przeprowadzonej analizy stwierdzono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości pojmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie mostu zlokalizowanego na rzece Kamienna w km 6+030 drogi powiatowej nr 0621T (klasa L), położonego na gruntach wsi Rudnik i Staw Kunowski, na działkach o nr ewid. 235, 284, 227 i 977.

Istniejący most składa się z czterech przęseł o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Przekrój poprzeczny ustroju nośnego stanowi pięć prefabrykowanych belek żelbetowych typu CZDP, zespolonych z prefabrykowaną płytą żelbetową o grubości 12cm. Szerokość całkowita obiektu wynosi ok. 990cm. Ustrój nośny oparty jest na podporach za pośrednictwem stalowych łożysk stycznych. Filary dwusłupowe żelbetowe oraz podpory skrajne obiektu w postaci przyczółków pełnościennych żelbetowych, posadowione są na palach żelbetowych wbijanych o wymiarach 30x30cm i długości L=650cm. Długość ustroju nośnego (przęseł) L=12,65m + 12,65m. Po obu stronach mostu znajdują się balustrady z kątowników stalowych zakotwione w belce gzymsowej.

Most ma przekrój poprzeczny krawężnikowy, z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szer. 7m, obustronnymi chodnikami asfaltowymi o szer. 1,45m oraz krawężnikami o szer. ok. 20cm. Odwodnienie na obiekcie odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnego, natomiast brak jest odwodnienia z poziomu izolacji oraz urządzeń dylatacyjnych. Od strony

Stawu Kunowskiego/Górnej Wody zlokalizowane są betonowe schody skarpowe dla obsługi. Stożki nasypu są nieumocnione.

Pod belką gzymsową od strony dolnej wody zlokalizowana jest stalowa rura osłonowa fi 90 osłaniająca kable techniczne, rura gazowa Ø 90 i rura wodociągowa Ø 110. Wszystkie rury podwieszane są do konstrukcji mostu za pośrednictwem wsporników z kształtowników stalowych.

Rozbudowa mostu będzie polegała na wzmocnieniu istniejących dźwigarów głównych taśmami i matami węglowymi oraz na wykonaniu nowej płyty wyrównawczo-spadkowej wraz ze wspornikami chodnikowymi. Nowa płyta zespolona zostanie z istniejącymi belkami CZDP. Po obu stronach obiektu wykonane zostaną kapy chodnikowe dostosowane do zamocowania barieroporeczy sztywnej z wypełnieniem szczeblinkowym. Wyposażenie obiektu stanowiąc będą również krawężniki kamienne zakotwione w kapie chodnikowej i bitumiczne przekrycia dylatacyjne zlokalizowane pod każdą z podpór.

Projekt obejmuje również poprawę systemu odwodnienia na obiekcie i w jego obrębie poprzez wykonanie drenaży podłużnych i poprzecznych oraz zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych, ścieków przykrawężnikowych, sączków i wpustów krawężnikowych. Rozbudowa istniejącego mostu, z dostosowaniem do parametrów projektowanej drogi i obecnych wymagań dot. bezpieczeństwa, jest konieczna ze względu na planowaną przebudowę drogi powiatowej Nr 0621T Rudnik - Staw Kunowski (przebudowa drogi nie została ujęta w przedmiotowym wniosku). Rozbudowa mostu ma również służyć zwiększeniu jego trwałości i estetyki.

Zakres prac obejmować będzie:

- demontażu nawierzchni jezdni, warstwy ochronnej oraz izolacji,
- demontażu nawierzchni chodnika, podbudowy oraz krawężników i balustrad z kształtowników stalowych,
- odkuciu skorodowanego betonu spodu ustroju nośnego i wykonanie napraw powierzchniowych zaprawami PCC,
- przyklejeniu taśm z włókien węglowych na spodzie dźwigarów głównych,
- przyklejeniu mat z włókien węglowych na końcach dźwigarów głównych,
- wykonaniu podparcia pod płyty przejściowe,
- wykonaniu płyt przejściowych gr.25cm i długości 400cm,
- wykonaniu żelbetowej, zespolonej z istniejącą konstrukcją płyty wyrównawczo-spadkowej wraz ze wspornikami chodnikowymi,
- wykonaniu izolacji termozgrzewalnej,
- ustawieniu krawężników kamiennych kotwionych 20x20 cm,
- montażu polimerobetonowych desek gzymsowych,
- wykonaniu kap chodnikowych,
- nadbudowie skrzydełek z dostosowaniem do zamontowania barieroporeczy sztywnych,
- zamocowaniu barieroporeczy sztywnej o wys. 110 cm z wypełnieniem szczeblinkowym po obu stronach obiektu,

- usprawnieniu odwodnienia poprzez wykonanie drenaży podłużnych i poprzecznych, poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych, ścieku przykrawężnikowego, sączków oraz wpustów krawężnikowych,
- wykonaniu warstwy ochronnej izolacji z asfaltu lanego gr. 5cm i warstwy ścieralnej z SMA (CA) gr. 4 cm,
- wykonaniu schodów skarpowych dla obsługi,
- wykonaniu umocnienia stożków trylinka drażoną na zaprawie cem. – piaskowej 1:4 gr. 10 cm,
- szpachlowaniu podpór oraz dźwigarów głównych,
- zabezpieczeniu antykorozyjnym belek głównych, poprzecznic skrajnych i przęsłowych oraz spodu płyty pomostu powłoką z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań,
- zabezpieczeniu antykorozyjnym spodu wsporników oraz zewnętrznej powierzchni dźwigarów skrajnych powłoką z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań,
- wykonaniu zabezpieczenia antykorozyjnego stalowych rur osłonowych i konstrukcji wsporczych urządzeń obcych oraz nowych podwieszów,
- wykonaniu schodów skarpowych z montażem nowych balustrad rurowych,
- wykonanie innych niezbędnych robót konserwacyjno-remontowych.

W związku z przebudową obiektu nie ulegnie zmianie światło mostu. Ze względu na planowany zakres robót zachodzi konieczność wysokościowego przełożenia rury gazowej Ø 90. Po przełożeniu rura ta zostanie zamocowana do konstrukcji przy użyciu nowych elementów wsporczych. Wsporniki z kształtowników stalowych rury wodociągowej zostaną oczyszczone i zabezpieczone antykorozyjnie powłoką malarską. Długość przebudowanego odcinka wynosi ok. 70m. Szerokość jezdni wynosi ok. 7m, a szerokość całkowita ok. 10m.

Wzdłuż dojazdów do mostu w pasie drogowym po obu stronach jezdni występuje typowa roślinność ruderalna, wykształcona na nieużytkach. Skarpy porośnięte są głównie trawą, stanowiącą umocnienie skarp przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem. Działki sąsiadujące z drogą to przede wszystkim pola uprawne i łąki.

b) powiązania z innym przedsięwzięciami, w szczególności nakładania się oddziaływań

Ponieważ w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia nie zostały zlokalizowane żadne zakłady przemysłowe, nie przewiduje się możliwości wystąpienia zagrożenia wynikającego z transportu substancji niebezpiecznych bądź wystąpienia wypadku lub awarii pojazdu przewożącego substancje niebezpieczne. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, jego skalę i zakres przedmiotowy, a także zastosowaną technologię wykonania, nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla środowiska. Ewentualna przebudowa drogi powiatowej Nr 0621T Rudnik-Staw Kunowski nie będzie realizowana jednocześnie z rozbudową przedmiotowego mostu, nie wystąpi więc kumulacja oddziaływań na etapie realizacji.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych

Realizacja przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie przedmiotowego mostu, wymaga użycia m.in. masy asfaltowej, papy, drewna, kruszyw mineralnych, wody i energii elektrycznej. Użytkowanie planowanego przedsięwzięcia nie wiąże się z zapotrzebowaniem na surowce naturalne.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać chwilowych i krótkoterminowych uciążliwości dla środowiska związanych z powstawaniem odpadów oraz emisją spalin i hałasu. Na etapie prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z rozbiórką i budową infrastruktury drogowej, które zostaną prawidłowo zabezpieczone oraz zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. segregowane wg właściwości, w odpowiednich pojemnikach lub workach, opisane i magazynowane tymczasowo na terenie Inwestora, następnie odbierane przez uprawnione podmioty, posiadające stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

W miejscu prac budowlanych nie przewiduje się magazynowania materiałów, paliw. Nie przewiduje się również powstawania i odprowadzania ścieków przemysłowych. Zaplecze budowy będzie zorganizowane w obrębie pasa drogi powiatowej; powinno być ono wyposażone w szczelne sanitariaty, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków. Wszelkie prace związane z przebudową lub konserwacją mostu zaleca się prowadzić w taki sposób, aby nie dopuścić do przedostania się stosowanych materiałów budowlanych, farb i środków chemicznych do rzeki.

Transport materiałów odbywać się będzie po istniejącej sieci dróg. Materiały budowlane będą składowane w obrębie mostu oraz pasa drogowego drogi nr 0621T. Po zakończeniu prac budowlanych tereny zaplecza zajęte na czas budowy zostaną uporządkowane.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane głównie przez roboty rozbiórkowe oraz brukarskie. Nie przewiduje się wykonywania prac ziemnych (wykopów).

Prace te wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu, jednak hałas będzie miał zasięg lokalny. Podlegający rozbudowie most znajduje się w znacznej odległości od terenów chronionych akustycznie (ok. 170m), zatem mieszkańcy i użytkownicy najbliższej zabudowy nie powinni odczuwać uciążliwości związane z realizacją inwestycji.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z niezorganizowanym pyleniem oraz emisją do powietrza substancji z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych.

Emisja hałasu oraz substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i odwracalny, ograniczony do terenu inwestycji, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie związane z koniecznością wykonania wykopów ani odwodnień budowlanych, nie spowoduje więc zmiany stosunków wodnych.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady wynikające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Nie będą wytwarzane ścieki technologiczne.

Wody opadowe i roztopowe z utwardzonej nawierzchni jezdni (droga klasy L) oraz chodnika będą odprowadzane powierzchniowo bez podczyszczania do istniejących rowów przydrożnych, co jest zgodne z zapisami Rozporządzenia Ministra Środowiska z 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.).

Rozbudowany most nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu, jego strukturę oraz nową nawierzchnię jezdni.

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany powierzchni biologicznie czynnej - nie wymaga wycinki drzew i krzewów, w tym zadrzewień przywodnych.

e) ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Inwestycja nie wiąże się z możliwością wystąpienia zagrożenia wynikającego z transportu substancji niebezpiecznych, gdyż w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia nie zostały zlokalizowane żadne zakłady przemysłowe. Ponieważ droga przeznaczona do przebudowy będzie miała charakter drogi dojazdowej do pól i zabudowań mieszkalnych, nie ma możliwości zagrożenia wystąpienia wypadku lub awarii pojazdu przewożącego substancje niebezpieczne. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, jego zakres przedmiotowy i zastosowaną technologię wykonania nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla środowiska.

2. Usytuowania przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska - zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych,
- obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej,
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia (bezpośrednie sąsiedztwo przedsięwzięcia stanowią grunty rolne i łąki),
- obszarze głównego zbiornika wód podziemnych — najbliższy położony GZWP Nr 420 oddalony jest o ok. 5km,
- w strefach ochronnych ujęć wód — najbliższe ujęcie znajduje się w miejscowości Krynki Duże, w odległości ok. 4km od przedmiotowego przedsięwzięcia, a jego strefa ochrony pośredniej oddalona jest o ok. 1,9 km,
- obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

Teren inwestycji nie podlega ochronie prawnej w aspekcie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000, Wzgórza Kunowskie, znajduje się w odległości ok. 8 km. Ze względu na w/w odległości i zakres planowanych prac można stwierdzić, że omawiane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na obszary Natura 2000. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie znajdują się również inne formy ochrony przyrody.

b) Przedsięwzięcie jest natomiast usytuowane w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej. Na podstawie informacji zawartych w Karcie oceniono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na cele ochrony tego obszaru.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących. Przedsięwzięcie nie będzie się wiązało z zajętością nowych terenów, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych (powierzchniowo do rowów przydrożnych) nie ulegnie zmianie, poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza; realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

Uciążliwości takie jak emisja zanieczyszczeń do powietrza, hałas oraz powstawanie odpadów występować będą głównie w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Uciążliwości te ustaną z chwilą zakończenia prac. W wyniku realizacji przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni, chodników, zostaną zamocowane barieroporcze, usprawniona zostanie dylatacja mostu. Rozbudowa przedsięwzięcia pozwoli na uzyskanie w pełni normatywnego obiektu mostowego, zapewniającego bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych. Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

W wyniku analizy przedłożonych dokumentów w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Brody po szczegółowej analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego charakterystykę, usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, oraz stanowiska organów opiniujących i kryteria określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko uznał, że wnioskowane zamierzenie inwestycyjne nie wymaga konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Przeprowadzone analizy i uzgodnienia wykazały możliwość realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji oraz po spełnieniu wymogów wynikających z przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska oraz ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, określłam środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowej inwestycji.

Wobec powyższego, działając w trybie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z wnioskiem Strony z dnia 28.07.2010 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia dysponując kartą informacyjną zadania, o której mowa w art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy jw. po szczegółowej analizie dokumentów określiłam środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia uznając, że wnioskowane zamierzenie inwestycyjne nie wymaga konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wobec czego orzeczono jak w sentencji. Zgodnie z art. 72 ust. 3 w/w ustawy, niniejsza decyzja z zastrzeżeniem ust. 4 ważna jest przez cztery lata od dnia, w którym stała się ostateczna. Niniejsza decyzja jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 1635 ze zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 w/w ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Brody w terminie 14 dni od daty otrzymania.

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0621T Rudnik-Staw Kunowski, w miejscowości Staw Kunowski – gmina Brody, zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 235, 284, 227, 977 dla którego inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych.

Rozbudowa mostu będzie polegała na wzmocnieniu istniejących dźwigarów głównych taśmami i matami węglowymi oraz na wykonaniu nowej płyty wyrównawczo –spadkowej wraz ze wspornikami chodnikowymi. Nowa płyta zespolona zostanie z istniejącymi belkami CZDP. Po obu stronach obiektu wykonane zostaną kapy chodnikowe dostosowane do zamocowania barieroporęczy sztywnej z wypełnieniem szczeblinkowym. Wyposażenie obiektu stanowić będą również krawężniki kamienne 20x20 cm zakotwione w kapie chodnikowej i bitumiczne przekrycia dylatacyjne zlokalizowane nad każdą z podpór.

Projekt przedsięwzięcia obejmuje również poprawę systemu odwodnienia na obiekcie i w jego obrębie poprzez wykonanie drenaży podłużnych i poprzecznych oraz zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych, ścieków przykrawężnikowych, sączków i wpustów krawężnikowych. Barieroporęcze na moście przedłużone zostaną na dojazdach barierami ochronnymi typu SP-06 z rozstawem słupków co 2,0 m.

2. Karta informacyjna o planowanym przedsięwzięciu dotycząca „Budowy indywidualnej nawianialni gazu ziemnego przy istniejącej stacji redukcyjno-pomiarowej 1-go stopnia, którą tworzyć będzie instalacja do mieszania gazu ziemnego ze środkiem nawaniającym w miejscowości Lipie – Gmina Brody, powiat starachowicki, woj. świętokrzyskie

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 13 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przez przedsięwzięcie rozumie się zamierzenie budowlane lub inną ingerencję w środowisko, polegającą na przekształceniu lub zmianie sposobu wykorzystania terenu, przy czym przedsięwzięcia powiązane technologicznie kwalifikuje się jako jedno przedsięwzięcie, także jeżeli są one realizowane przez różne podmioty.

1) Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia (np. zdolność produkcyjna, wskazać podstawowe parametry techniczne tj. wymiary, średnice, moc, wydajność, a także lokalizację względem istniejącej zabudowy)

- dane dotyczące działek na których realizowane będzie przedsięwzięcie (nr, obręb, ark.)

235 – Skarb Państwa – Zarząd Dróg Powiatowych – obręb Rudnik, arkusz 1

284 – Skarb Państwa – Zarząd Dróg Powiatowych – obręb Rudnik, arkusz 1

227 – Skarb Państwa – RZGW w Warszawie – obręb Rudnik, arkusz 1

977 – Skarb Państwa – RZGW w Warszawie – obręb Staw Kunowski, arkusz 1

- wskazanie obszaru, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (*nr, obręb, ark.*)
- *235 – Skarb Państwa – Zarząd Dróg Powiatowych – obręb Rudnik, arkusz 1*
- *284 – Skarb Państwa – Zarząd Dróg Powiatowych – obręb Rudnik, arkusz 1*
- *227 – Skarb Państwa – RZGW w Warszawie – obręb Rudnik, arkusz 1*
- *977 – Skarb Państwa – RZGW w Warszawie – obręb Staw Kunowski, arkusz 1*

Stan istniejący

Lokalizacja.

Most znajduje się w miejscowości Staw Kunowski w km 6+030 drogi powiatowej Nr 0621T. Przeszkodą jest rzeka Kamienna.

Most

Most wybudowany został w 1973 roku. Obiekt usytuowany jest na prostym odcinku drogi powiatowej Nr 0621T poza terenem zabudowanym. Przeszkodą jest rzeka Kamienna, która płynie pod kątem 90° w stosunku do drogi powiatowej. Niweletę na obiekcie stanowi łuk wypukły.

Most składa się z czterech przęseł o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Przekrój poprzeczny ustroju nośnego stanowi 5 prefabrykowanych belek żelbetowych CZDP o wysokości $h=70\text{cm}$ i długości $L_t=15,0\text{ m}$ zespolonych z prefabrykowaną płytą żelbetową o grubości 12cm. Szerokość całkowita obiektu wynosi 990 cm. Ustrój nośny oparty jest na podporach za pośrednictwem stalowych łożysk stycznych.

Podpory skrajne obiektu stanowią przyczółki pełnościennie, żelbetowe posadowione na palach żelbetowych wbijanych o wymiarach 30x30 cm i długości $L=650\text{cm}$.

Filary dwusłupowe żelbetowe posadowione na palach żelbetowych wbijanych o wymiarach 30x30 cm i długości $L=650\text{ cm}$.

Przekrój poprzeczny pomostu jest krawężnikowy. W pomoście można wyróżnić jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,00 m, dwa chodniki szerokości 1,45 m o nawierzchni z asfaltu lanego gr. 3 cm. Krawężniki na moście betonowe o szerokości 20 cm. Balustrady wykonane są z kształtowników stalowych z przeciągami poziomymi zakotwione w belce gzymsowej. Do słupków balustrady przymocowana jest prowadnica bariery ochronnej.

Odwodnienie na obiekcie odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnego. Brak odwodnienia z poziomu izolacji oraz urządzeń dylatacyjnych. Od strony Stawu Kunowskiego /Górnej Wody zlokalizowane są betonowe schody skarpowe dla obsługi. Stożki nasypu są nieumocnione.

Dane ogólne – stan istniejący:

Dane ogólne:

Długość całkowita (ze skrzydełkami)	$L_c = 69,70$ m
Długość ustroju nośnego	$L_k = 15,30$ m + 2x15,64 m + 15,30 m
Szerokość całkowita	$B_c = 9,90$ m
Szerokość jezdni	$B_j = 7,00$ m
Układ statyczny	belka swobodnie podparta
Przeszkoda	rzeka Kamienna
Kąt skrzyżowania osi podłużnej drogi z osią przeszkody	90°.
Konstrukcja przęsła	belki żelbetowe typu „CZDP”
Nawierzchnia jezdni	warstwy bitumiczne gr. 7 cm.
Nawierzchnia chodników	asfalt lany gr. 3cm
Odwodnienie płyty ustroju nośnego	powierzchniowe za pomocą spadku podłużnego i spadków poprzecznych poza obiekt
Urządzenia bezpieczeństwa	balustrada z kształtowników stalowych wraz z prowadnicą bariery ochronnej
Przyczółki	pełnościennie żelbetowe
Filary	żelbetowe dwusłupowe
Płyty przejściowe	brak płyt przejściowych
Posadowienie	żelbetowe pale wbijane 30x30 cm, L = 650 cm
Łożyska	stalowe styczne
Urządzenia dylatacyjne	brak szczelnych przekryć dylatacyjnych
Urządzenia obce	
Pod belką gzymsową od strony dolnej wody zlokalizowana jest stalowa rura osłonowa □90 mm osłaniająca kable teletechniczne.	
Pod belką gzymsową od strony dolnej wody znajdują się następujące urządzenia obce:	
- rura gazowa Ø90 mm	
- rura wodociągowa Ø110 mm	
Wszystkie rury podwieszane są do konstrukcji mostu za pośrednictwem wsporników z kształtowników stalowych.	

Stan projektowany

Ze względu na planowany remont drogi powiatowej Nr 0621T Rudnik – Staw Kunowski projektuje się rozbudowę istniejącego mostu z dostosowaniem do parametrów projektowanej drogi oraz do obecnych wymagań dotyczących bezpieczeństwa ruchu. Rozbudowa obiektu ma również służyć zwiększeniu jego trwałości i estetyki.

Rozbudowa mostu będzie polegała na wzmocnieniu istniejących dźwigarów głównych taśmami i matami węglowymi oraz na wykonaniu nowej płyty wyrównawczo – spadkowej wraz ze wspornikami chodnikowymi. Nowa płyta zespolona zostanie z istniejącymi belkami CZDP. Po obu stronach obiektu wykonane zostaną kapy chodnikowe dostosowane do zamocowania barieroporeczy sztywnej z wypełnieniem szczeblinkowym.

Wyposażenie obiektu stanowiąc będą również krawężniki kamienne 20x20 cm zakotwione w kapie chodnikowej i bitumiczne przekrycia dylatacyjne zlokalizowane nad każdą z podpór.

Projekt obejmuje również poprawę systemu odwodnienia na obiekcie i w jego obrębie poprzez wykonanie drenaży podłużnych i poprzecznych oraz zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych, ścieków przykrawężnikowych, sączków i wpustów krawężnikowych.

Barieroporęcze na moście przedłużone zostaną na dojazdach barierami ochronnymi typu SP-06 z rozstawem słupków co 2,0 m.

Rozbudowa mostu w m. Staw Kunowski polegała będzie na:

- demontażu nawierzchni jezdni, warstwy ochronnej oraz izolacji,
- demontażu nawierzchni chodnika, podbudowy oraz krawężników i balustrad z kształtowników stalowych,
- odkuciu skorodowanego betonu spodu ustroju nośnego i wykonanie napraw powierzchniowych zaprawami PCC,
- przyklejeniu taśm z włókien węglowych na spodzie dźwigarów głównych,
- przyklejeniu mat z włókien węglowych na końcach dźwigarów głównych,
- wykonaniu podparcia pod płyty przejściowe,
- wykonaniu płyt przejściowych gr.25cm i długości 400cm,
- wykonaniu żelbetowej, zespolonej z istniejącą konstrukcją płyty wyrównawczo-spadkowej wraz ze wspornikami chodnikowymi,
- wykonaniu izolacji termozgrzewalnej,
- ustawieniu krawężników kamiennych kotwionych 20x20 cm,
- montażu polimerobetonowych desek gzymsowych,
- wykonaniu kap chodnikowych,
- nadbudowie skrzydełek z dostosowaniem do zamontowania barieroporęczy sztywne, sztywne,
- zamocowaniu barieroporęczy sztywnej o wys. 110 cm z wypełnieniem szczeblinkowym po obu stronach obiektu,
- usprawnieniu odwodnienia poprzez wykonanie drenaży podłużnych i poprzecznych, poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych, ścieku przykrawężnikowego, sączków oraz wpustów krawężnikowych,
- wykonaniu warstwy ochronnej izolacji z asfaltu lanego gr. 5cm i warstwy ściernalnej z SMA (CA) gr. 4 cm,
- wykonaniu schodów skarpowych dla obsługi,
- wykonaniu umocnienia stożków trylinka drażoną na zaprawie cem. – piaskowej 1:4 gr. 10 cm,
- szpachlowaniu podpór oraz dźwigarów głównych,
- zabezpieczeniu antykorozyjnym belek głównych, poprzecznic skrajnych i przęsłowych oraz spodu płyty pomostu powłoką z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań,

- zabezpieczeniu antykorozyjnym spodu wsporników oraz zewnętrznej powierzchni dźwigarów skrajnych powłoką z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań,
- wykonaniu zabezpieczenia antykorozyjnego stalowych rur osłonowych i konstrukcji wsporczych urządzeń obcych oraz nowych podwieszni,
- wykonaniu schodów skarpowych z montażem nowych balustrad rurowych,
- wykonanie innych niezbędnych robót konserwacyjno-remontowych.

Niweleta na obiekcie zostanie podniesiona średnio o 3 cm.

Po wykonaniu odnowy nośność obiektu będzie odpowiadać klasie „C”

wg PN-85/S-10030.

Dane ogólne:

Długość całkowita (ze skrzydełkami)	$L_c = 69,70$ m
Długość ustroju nośnego	$L_k = 15,60$ m+2x15,64 m+15,60 m
Szerokość całkowita	$B_c = 10,54$ m
Szerokość użytkowa	$B_u = 9,50$ m
Szerokość jezdni	$B_j = 7,00$ m
Szerokość chodników	$B_{ch} = 1,77$ m
Układ statyczny	belka swobodnie podparta
Przeszkoda	rzeka Kamienna
Kąt skrzyżowania osi podłużnej drogi z osią przeszkody	90°.
Konstrukcja przęsła	belki żelbetowe typu „CZDP”
Powierzchnia jezdni	$S_j = 437,4$ m ²
Powierzchnia chodników:	$S_{ch} = 246,3$ m ²
Powierzchnia całkowita	$S_c = 683,7$ m ²
Nawierzchnia jezdni	warstwa ścieralna SMA (CA) gr. 4 cm warstwa ochronna izolacji – MA11 gr. 5cm
Nawierzchnia chodników	nawierzchnioizolacja gr. min. 0,4 cm
Izolacja pomostu	izolacja termozgrzewalna gr. 0,5 cm
Odwodnienie pomostu	powierzchniowe za pomocą spadku podłużnego i spadków poprzecznych do ścieków przykrawężnikowych oraz do wpustów, z poziomą izolacją za pomocą drenażu podłużnego i drenaży poprzecznych z geowłókniny do sączków
Urządzenia bezpieczeństwa	barieroporęcze sztywne bezprzekładkowe typu III z wypełnieniem szczeblinkowym, krawężniki, kamienne kotwione 20x20cm, bariery ochronne
Przyczółki	pełnościennie żelbetowe zabezpieczone antykorozyjnie powłoką malarską

Filar	żelbetowy dwusłupowy zabezpieczony antykorozyjnie powłoką malarską
Płyty przejściowe	żelbetowe o dł. L=4,0 m i gr. 0,25 m
Posadowienie	żelbetowe pale wbijane 30x30 cm, L = 650 cm
Łożyska	stalowe styczne
Urządzeni dylatacyjne	bitumiczne przekrycia dylatacyjne szer. 50cm
Urządzenia obce	

Pod belką gzymsową od strony dolnej wody zlokalizowana jest stalowa rura osłonowa □90 mm osłaniająca kable teletechniczne.

Pod belką gzymsową od strony dolnej wody znajdują się następujące urządzenia obce:

- rura gazowa Ø90 mm
- rura wodociągowa Ø110 mm

Wszystkie rury podwieszane są do konstrukcji mostu za pośrednictwem wsporników z kształtowników stalowych.

Ze względu na planowany zakres robót remontowych zachodzi konieczność wysokościowego przełożenia rury gazowej Ø90 mm. W planie rura gazowa pozostanie bez zmian.

Po przełożeniu rura gazowa zostanie zamocowana do konstrukcji przy użyciu nowych elementów wsporczych. Wsporniki z kształtowników stalowych rury wodociągowej zostaną oczyszczone i zabezpieczone antykorozyjnie powłoką malarską.

- charakterystyka terenu znajdującego się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, zaznaczonego na mapie ewidencyjnej (*opis terenów sąsiednich, usytuowanie względem najbliższej zabudowy, liczba ludności na którą przedsięwzięcie może oddziaływać*)

Teren znajdujący się w obszarze oddziaływania rozbudowy mostu nie jest zabudowany

- czy na terenie przedsięwzięcia lub w jego pobliżu występują obszary leśne, górskie, strefy ochronne ujęć wód powierzchniowych i podziemnych, obszary wodno-błotne, o płytkim zaleganiu wód podziemnych, uzdrowiska,

nie występują

- powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

nie występują

- istniejąca infrastruktura techniczna na terenie objętym wnioskiem **nie występuje**

2) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną (*określić czy w związku z planowanym przedsięwzięciem zachodzi konieczność usuwania drzew i krzewów – jeśli tak uzasadnić, wskazać jaki procent powierzchni działki zostanie wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej – zabudowany, określić planowaną zielen*)

Planowana inwestycja nie spowoduje zmiany powierzchni biologicznie czynnej. Wzdłuż dojazdów do mostu w pasie drogowym po obu stronach jezdni występuje typowa roślinność ruderalna, wykształcona na nieużytkach. Skarpy porośnięte są trawą i

pospolitą roślinnością, stanowiącą umocnienie skarp przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem.

3) Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia)

Rozbudowa mostu spowoduje uzyskanie w pełni normatywnego obiektu mostowego, zapewniającego poprawę bezpieczeństwa ruchu i pieszych, a poprzez zwiększenie nośności bezpieczeństwo przejazdu przez obiekt pojazdów – obecne dopuszczenie normatywnego ruchu drogowego przez obiekt powoduje przyspieszoną degradację mostu i potencjalnie stwarza możliwość wystąpienia uszkodzeń przeciążeniowych na obiekcie.

Inwestor, biorąc pod uwagę nośność i wymaganą trwałość konstrukcji jak również perspektywiczne umożliwienie budowy założył wykonanie przebudowy mostu i uzyskanie obiektu dostosowanego do występujących potrzeb ruchowych.

Inwestycja nie ma charakteru produkcyjnego.

4) Ewentualne warianty przedsięwzięcia (wariantowanie może być np.: lokalizacyjne, organizacyjne, techniczne, technologiczne, itp., z przedstawieniem np. wariantów najkorzystniejszych przyrodniczo, społecznie lub inwestorsko, z **jednoznacznym określeniem, który wariant jest przedmiotem wniosku, analiza wariantów i porównanie ekologicznych skutków inwestycji m.in. z wariantem polegającym na niepodjęciu przedsięwzięcia**)

Nie planuje się etapowania przedsięwzięcia

5) Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia

WODA:				
Źródło (wody powierzchniowe, podziemne, wodociąg)	Miejsce poboru / ujęcia / zakupu wody	Ilość wykorzystywanej wody [m ³]		
		cele socjalno-bytowe	cele technologiczne	inne cele
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-

SUROWCE I MATERIAŁY:	
Rodzaj	Ilość
-	-
-	-
-	-
-	-

PALIWA:	
Rodzaj paliwa	Ilość wykorzystywanego paliwa Mg/rok
węgiel	-
gaz	-
olej	-
koks	-
inne	-

ENERGIA:	
Rodzaj	Zapotrzebowanie na energię [kW] / [MW] / m ³ /h
elektryczna	-
cieplna	-
gazowa	-

Wykorzystywane źródła energii odnawialnej	
Rodzaj	Moc [kW]
-	-
-	-
-	-

Most nie jest inwestycją produkcyjną – w trakcie eksploatacji nie wymaga wykorzystywania wody, surowców, materiałów, paliw i energii.

Podczas realizacji wykorzystywane zostaną materiały budowlane – które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności. Poza konstrukcją stalową do budowy zostaną wykorzystane materiały kruszynowe na bazie naturalnych kruszyw mineralnych, nie powodujących skutków ubocznych dla środowiska. Ewentualne zanieczyszczenia, wynikłe podczas realizacji inwestycji będą miały charakter krótkotrwały i nie będą szkodliwe dla środowiska (np. betonowanie, reprofilacja powierzchni betonowych, roboty drogowe itp.).

Wykorzystanie wody ograniczać się będzie do pielęgnacji betonu wykonanych elementów oraz do zapewnienia właściwej wilgotności gruntu na nasypy. Wykorzystanie energii elektrycznej i paliw płynnych odbywać się będzie w zakresie niezbędnym do pracy maszyn koniecznych przy realizacji inwestycji.

Nie przewiduje się wykorzystania materiałów, wody, paliw i energii w fazie eksploatacji obiektu.

6) Rozwiązania chroniące środowisko (ich zastosowanie ma zapewnić ochronę środowiska oraz zdrowia i życia ludzi przed oddziaływaniem inwestycji i zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza terenem, do którego wnioskodawca posiada tytuł prawny ani nie spowoduje uciążliwości tam, gdzie nie ustalono tych standardów)

- działania i rozwiązania materiałowe, techniczne, technologiczne, organizacyjne oraz metody i urządzenia (np. osłony przeciwhałasowe, wentylacja, hermetyzacja obiektu, separatory, osadniki, elektrofiltry, nie składowanie mas ziemnych z wykopów pod koronami drzew itp.)
- konieczność prowadzenia monitoringu oddziaływania przedsięwzięcia i zakres monitoring

nie dotyczy

7) Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko (odnieść się do etapu realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia) w tym:

- ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno – bytowych (odbiornik ścieków)

W wyniku użytkowania ww mostu nie będzie wytwarzanych ścieków socjalno-bytowych i technologicznych.

- ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych (*sposób oczyszczania ścieków, odbiornik ścieków*) **nie dotyczy**
- ilość i sposób odprowadzania wód opadowych, w tym z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych - dróg, parkingów (*sposób oczyszczania ścieków, odbiornik ścieków*) **wody opadowe z terenu mostu będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych po obu stronach mostu**
- rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami

W czasie rozbudowy mostu źródłem powstawania odpadów będą :

- a) roboty budowlane, w czasie których odpady powstawać będą w czasie wykonywanych rozbiórek:
 - wierzchniej warstwy nawierzchni jezdni, poboczy, znaków drogowych; słupów drogowych, tablic informacyjnych, konstrukcji drogowych; odpady powstawać będą z użyciem sprzętu budowlanego, narzędzi mechanicznych,
 - elementów betonowych istniejącego mostu,
 - elementów stalowych wyposażenia mostu,
 - elementów bitumicznych izolacji mostu,
- b) budowa i likwidacja zapleczy budowlanych w różnych grupach odpadów, w tym odpady komunalne.

W trakcie wykonywania robót budowlanych ponadto powstawać będą odpady z eksploatacji baz zaplecza i środków transportu. Za odpady te odpowiada Wykonawca robót budowlanych.

Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach [Dz. U. Nr 62, poz. 628] przed rozpoczęciem prac budowlanych wykonawca robót winien posiadać uregulowany sposób postępowania z odpadami. Wykonawca robót budowlanych winien odpowiednio zorganizować plac budowy oraz zaplecze budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska. Powstające w trakcie prac budowlanych odpady komunalne winny być magazynowane w wyznaczonym przez Wykonawcę miejscu i przekazywane odbiorcom posiadającemu zezwolenie na ich odbiór – zgodnie z obowiązującym na tym terenie systemem gospodarowania odpadami. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca winien uporządkować teren baz zaplecza i przekazać Inwestorowi teren zaplecza bez odpadów.

Na terenie zapleczy drogowo-mostowych wytwarzane będą odpady opakowań dostarczonych materiałów podlegające segregacji i zwrotowi do dostawcy (np. opakowania zwrotne) lub do odbiorców skupujących surowce wtórne (drewno, tworzywa, papier i tektura).

Powstaną również inne odpady związane z realizacją obiektu takie jak: zużyte narzędzia, ubrania, resztki kabli, i stal oraz nie segregowane odpady komunalne.

Na etapie organizacji budowy należy zaplanować stosowanie przez wykonawców głównie opakowań zwrotnych oraz zorganizować właściwą segregację i gromadzenie odpadów. W związku z tym, że zaplecze budowy organizuje Wykonawca, na obecnym etapie niemożliwe jest dokładne podanie miejsc magazynowania odpadów oraz podanie ilości powstających odpadów. Analogicznie niemożliwe jest podanie stosowanych metod odzysku odpadów oraz możliwości technicznych i organizacyjnych pozwalających prowadzić działalność w tym zakresie. Firma prowadząca taką działalność powinna posiadać zezwolenia

na prowadzenie działalności w zakresie odzysku, a występując o nie do organu ochrony środowiska, określa we wniosku miejsce prowadzenia działalności, opis instalacji, technologię i przedstawia możliwości techniczne. Na terenie zapleczy drogowo-mostowych powinny być wydzielone miejsca magazynowania odpadów – do wyznaczenia tych miejsc powinien zostać zobowiązany Wykonawca w projekcie organizacji placu budowy.

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady opakowań wykonanych z różnych materiałów tj. metalowych, z tworzyw sztucznych oraz papierowych. Odpady te będą pochodziły ze stosowanych lepiszczy przy budowie nawierzchni drogi, nasion traw i nawozów zużytych do zagospodarowania poboczy drogi na dojazdach do mostu. Opakowania metalowe powinny być przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady powstałe przy karczowaniu i wycince drzew należy przekazać na kompostownię lub zrabkować na miejscu i użyć do ściółkowania gleby w trakcie zakładania nowej zieleni.

Odpady złomu, gruzu, demontowanych elementów instalacji oraz materiałów izolacyjnych należy przekazać na wysypisko odpadów komunalnych. Powstałe odpady stałe w postaci zużytego materiału mineralno – bitumicznego i kruszywa łamanego w celu zminimalizowania ich oddziaływania na środowisko powinny być umieszczane na odpowiednio przygotowanych składowiskach i wykorzystywane w recyklingu np. do wbudowywania w inne drogi. Wykonywanie nawierzchni powinno być procesem bezodpadowym. Nadmiar mieszanki jak i mieszankę nie nadająca się do wbudowania ze względu na wady technologiczne powinno się przewieźć do wytwórni. Odpady podobne do komunalnych powstające w trakcie budowy winny być gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie wywożone na wysypisko odpadów komunalnych.

Poniżej przedstawiono tabelę sposobu zagospodarowania poszczególnych materiałów odpadowych.

Zestawienie sposobu gospodarowania odpadami.

Lp.	Kod klasyfikacji / ilość	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Gleba i ziemia z wykopów, 17 05 04	na placu budowy w uporządkowany sposób	Przewóz na miejsce odkładu, które Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem i wbudowanie w nasyp
2	Ziemia (humus) 17 05 04	na placu budowy w uporządkowany sposób (w przyzmacach)	Do wykorzystania przy nasadzeniu zieleni, humusowaniu skarp i na odkład
3	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów 17 01 01	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
4	Gruz ceglany 17 01 02	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie do rekultywacji terenów lub odzysk lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców

5	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia 17 01 07	na placach budowy	wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
6	Drewno 17 02 01	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie przez Wykonawcę do robót budowlanych lub innych celów
7	Asfalt 17 03 01 17 03 02	na placach budowy w uporządkowany sposób	z przeznaczeniem odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia -przekazany do recyklingu do wytwórni mas bitumicznych
8	Odpadowa papa 17 03 80	na placach budowy w uporządkowany sposób	z przeznaczeniem odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia z przeznaczeniem do unieszkodliwiania lub odzysku lub przekazanie osobom fizycznym w celu zagospodarowania
9	Aluminium 17 04 02 Żelazo i stal 17 04 05	Magazynowanie posegregowanych odpadów: drobnych metali w pojemnikach, większych luzem na placu budowy	sprzedaż do składnicy złomu w celu odzysku surowca
10	Szkło 17 02 02 , tworzywa sztuczne 17 02 03	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach na placu budowy	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
11	Kable 17 04 11	na placach budowy w uporządkowany sposób	Przekazane do magazynów właścicieli linii i ponownego montażu
12	Odpady ulegające biodegradacji 20 02 01	Nie składować	Rozdrobnić na zrębki i wywieźć do kompostowni lub do wykorzystania przez Wykonawcę w trakcie rekultywacji terenu i zazieleniania terenu
13	Opakowania z papieru i tektury 15 01 01 Opakowania z tworzyw sztucznych 15 01 02 Opakowania z drewna 15 01 03	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach lub przyzmacz na placu budowy	Zwrot do dostawcy lub przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
14	Zużyte narzędzia 17 04 07	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
15	Ubrania 20 01 10	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
16	Nie segregowane odpady komunalne 20 03 01	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców

- emisję do atmosfery oraz hałas i wibracje (źródło, rodzaje, wielkość emisji i zasięg oddziaływania)

Uciążliwością dla środowiska podczas budowy może być hałas, powstający podczas prac budowlanych. Będzie on związany wyłącznie z pracą ciężkich maszyn takich jak koparki, spycharki i ładowarki oraz ruchem pojazdów ciężarowych (wywrotki).

W tabeli poniżej przedstawiono poziom emisji hałasu przy pracy wybranych maszyn budowlanych.

Rodzaj urządzenia (źródła hałasu)	Poziom mocy akustycznej A (dB)
Samochody ciężarowe	88
Maszyny budowlane	89-107
Sprężarki	101-104
Agregaty spawalnicze	100-101
Zmechanizowane ręczne kruszarki betonu i młoty o masie:	
- m < 20kg	108
- 20 < m < 35kg	111
- m > 35kg	114
Koparki, spycharki, ładowarki	106-110

Emisję hałasu można ograniczyć przez: zastosowanie pod maszyny fundamentów o konstrukcji tłumiącej wstrząsy i drgania, prawidłową eksploatację urządzeń, zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych oraz stosowanie technologii o niskim poziomie emisji. Obudowy maszyn i urządzeń powinny być szczelne i wyłożone wewnątrz materiałem tłumiącym drgania i dźwięki. Drgania maszyn można zlikwidować stosując elementy amortyzujące. Emisja drgań mechanicznych z pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace montażowe, rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych itp., mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców sąsiadujących z planowaną inwestycją. Będą to jednak przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym ze względu na krótki czas trwania robót i znaczną odległość zabudowań od placu budowy. Aby ograniczyć wibracje generowane podczas robót należy stosować maszyny wysokiej jakości i właściwie je konserwować.

Roboty budowlane o wysokim poziomie emisji hałasu należy prowadzić tylko w dni powszednie, w ciągu dnia.

W trakcie użytkowania mostu będą występowały emisje oraz hałas na mniejszym poziomie w stosunku do stanu sprzed rozbudowy obiektu

- pozostałe emisje (np. energii takich jak ciepło, pole elektromagnetyczne), **w trakcie użytkowania jak również i rozbudowy mostu nie będą występowały inne emisje**
- ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń (zanieczyszczenia powietrza, hałas, ścieki, odpady, pola elektromagnetyczne, wibracje i inne uciążliwości) **nie dotyczą**

- oddziaływanie na inne elementy środowiska (*krajobraz, dziedzictwo kulturowe*), na zdrowie ludzi **nie dotyczy**

Informacje o tym, czy realizacja przedsięwzięcia spowoduje wzrost emisji o nie mniej niż 20% lub wzrost zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii o nie mniej niż 20% (*dotyczy przedsięwzięć, o których mowa w §2 ust. 2 pkt 1 lit. b oraz §3 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.)*) **Inwestycja nie spowoduje wzrostu emisji, a przyczyni się do jej spadku.**

8) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko - nie występuje

9) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późn. zm.) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia (*należy odnieść się do wszystkich form ochrony przyrody, które znajdują się w pobliżu planowanego przedsięwzięcia lub mogą być narażone na jego oddziaływanie, określić odległość i możliwość oddziaływania przedsięwzięcia na m.in.: pomniki przyrody, projektowane i ustanowione obszary Natura 2000 (wskazać odległość, w której znajdują się najbliższe siedliska i gatunki chronione w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000), rezerwaty przyrody, parki krajobrazowe (np. Sieradowicki Park Krajobrazowy), obszary chronionego krajobrazu (np. Kielecki Obszar Chronionego Krajobrazu), parki narodowe, użytki ekologiczne, stanowiska dokumentacyjne; w przypadku braku możliwości oddziaływania fakt ten należy wyczerpująco uzasadnić*)

Inwestycja przebiega nad projektowanym Obszarem Ochrony Siedlisk Wzgórza Kunowskie PLH 260039 - Obszar Natura 2000. Najbliżej położony park narodowy to Świętokrzyski Park Narodowy, oddalony o około 20 km od omawianego terenu inwestycji. W bliskiej okolicy inwestycji 150 mb od rozbudowywanego obiektu nie występują żadne gatunki chronione w ramach obszaru PLH 260039 Wzgórza Kunowskie.

10) Konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania ? (*Czy dla projektowanej inwestycji planuje się utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania, spowodowane tym, że mimo zastosowanych dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu*)

Nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Projektowany most jest wpisany w krajobraz i dostosowany do istniejącego terenu. Nie będzie więc zakłócać estetyki krajobrazu. Most nie stanowi zagrożenia dla rolniczej przestrzeni produkcyjnej.